



39MT™

Motor de Arranque de Reducción de Engranes para Equipo Pesado



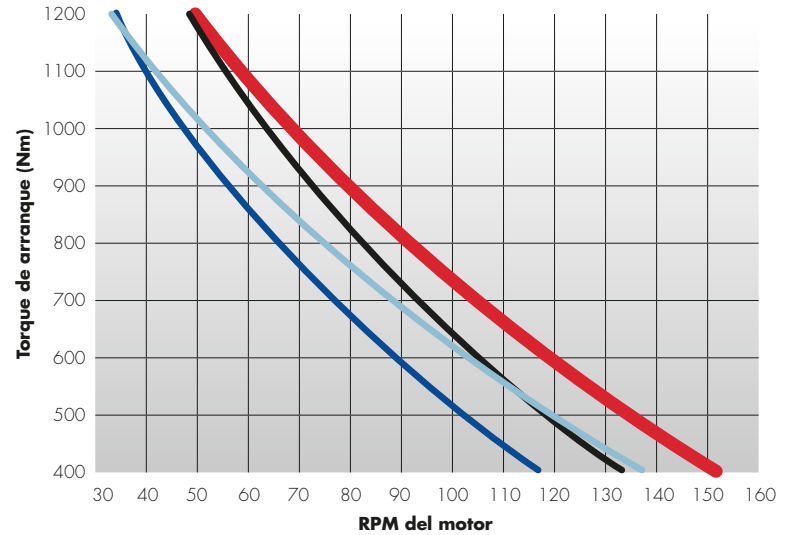
Características y Beneficios

- Todos los modelos nuevos de servicio Delco Remy tienen como estándar la protección contra sobrecalentamiento **Over Crank Protection (OCP)**. El OCP monitorea la temperatura interna del motor de arranque y le previene de daños térmicos ocasionados por un sobrecalentamiento.
- Estos modelos también están equipados con relé auxiliar magnético **Integral Magnetic Switch (IMS)**. El IMS reduce la caída de voltaje y asegura que el solenoide reciba el voltaje máximo disponible en cualquier condición de arranque.
- **Los modelos de montaje rotatable** fueron diseñados específicamente para mejorar la flexibilidad en el servicio y consolidar números de parte. Reemplazan fácilmente unidades de la competencia y proporcionan una cobertura total a cualquier aplicación.
- **Garantía para los modelos nuevos de servicio:**
3 años/kilometraje ilimitado*

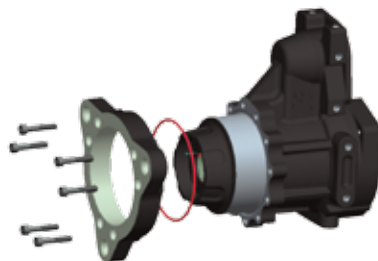
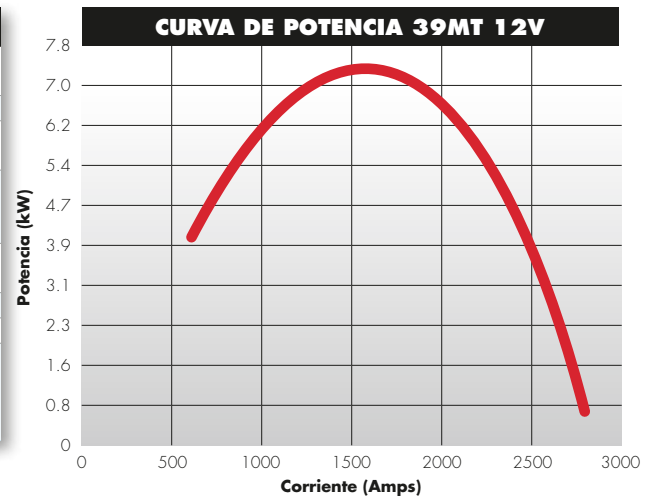
* Aplicable únicamente en EUA, Canadá y México

Velocidad de arranque 30% más rápida que los modelos competidores

- 39MT
- Mitsubishi 105
- Unipoint
- Denso R5



ESPECIFICACIONES	
Tamaño del motor	12V motores mayores a 16L 12V motores mayores a 16L
Rotación	Clockwise
Montaje	12V: SAE #1, SAE #3 24V: SAE #3
No. de dientes, Módulo del piñón	11 Dientes, 6/8 12 Dientes, 8/10 12 Dientes, MOD 3
Potencia	Máximo 7.3kW a 12V Máximo 9.0kW a 24V
Peso	14 kg/30.8 lbs.
Diametro	114 mm/4.5 pulgadas
Impulsor de Equipo Pesado	Sistema Eléctrico de Acoplamiento Suave Sistema de Engranes Embrague de Piñón



Diseño de Campana Rotable

